

**EUROPE DES PROJETS
ARCHITECTURAUX ET URBAINS**

Les publications

2025 - 2026



Groupement d'intérêt public à vocation interministérielle, l'Europe des projets architecturaux et urbains (GIP EPAU) porte des programmes nationaux de recherche-action et d'expérimentation dans les champs de l'action territoriale, urbaine ou architecturale et mène des actions de valorisation et d'animation des réseaux professionnels de la ville et du cadre bâti.

Opérateur favorisant la conduite d'actions hautement partenariales entre les ministères chargés de l'Architecture, de l'Urbanisme, du Logement, des Collectivités territoriales, de l'Écologie, le GIP EPAU vise à appuyer le développement des stratégies et plans conduits par l'État.

Espace de réflexion mais aussi d'expérimentation, le GIP EPAU contribue à produire de la connaissance scientifique et à faire émerger des projets expérimentaux et démonstrateurs, à la rencontre des disciplines et des générations (notamment par la mobilisation des jeunes chercheurs et concepteurs).

Dans la perspective de diffuser les résultats des travaux auprès des élus, acteurs, chercheurs et grand public, le GIP EPAU déploie des démarches éditoriales sur différents médias : ouvrages, films documentaires, podcasts.



Retrouvez le film de présentation
des actions du GIP EPAU

**EUROPE DES PROJETS
ARCHITECTURAUX ET URBAINS**

Les publications



LÉGENDE :

- LES CAHIERS POPSU MÉTROPOLIS
- LES CARNETS DE TERRITOIRES
- LES PODCASTS
- ▶ LES DOCUMENTAIRES POPSU TERRITOIRES
- ▶ LES DOCUMENTAIRES POPSU TRANSITIONS
- LES OUVRAGES COUBERTIN
- LES ARRÊTS DE LA CARAVANE DES RURALITÉS
- LES SITES QUARTIERS DE DEMAIN



- 06 *Ouvrage Engagés pour la qualité du logement de demain*
- 07 *Les rapports sur les ruralités*
- 08 *Les Cahiers - POPSU Métropoles*
- 22 *Les Carnets - POPSU Territoires*
- 30 *Les conférences POPSU*
- 38 *Les ouvrages Coubertin*
- 40 *Les ouvrages European*
- 44 *Podcasts*
- 50 *Séries documentaires POPSU*
- 58 *Les arrêts-immersions de la Caravane des ruralités*
- 68 *Les Quartiers de demain*

Ouvrage

Engagés pour la qualité du logement de demain

Le logement est plus qu'un abri, c'est une deuxième peau, un paysage intérieur aussi bien qu'un palier vers l'extérieur. Horizon premier de notre quotidien, à la fois intime et social, il s'inscrit à la croisée de nombreux enjeux territoriaux, environnementaux, sociétaux, techniques, esthétiques... C'est aussi un objet politique foncièrement original, où se rencontrent l'économie et la matière, l'art et l'ingénierie, le collectif et l'individuel.



Réhabiter, dirigé par Jean-Baptiste Marie, janvier 2025

Ce livre donne la parole à celles et ceux qui font le logement contemporain en France – élus, sociologues, architectes, urbanistes, aménageurs –, et dresse ainsi un état des lieux complet des meilleures pratiques et perspectives pour l'habitat de demain. Réhabilitation, bioconstruction, design intérieur, coopératives d'habitants : de la maison individuelle au logement collectif, toutes les pistes sont évoquées pour réenchanter durablement le plaisir d'habiter.

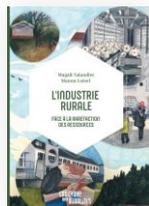
Les rapports sur les ruralités



Rapport « Des campagnes aux ruralités : changer de regard sur les ruralités, pour des politiques publiques adaptées à leurs réalités et soucieuses de leur diversité », par le Conseil scientifique France ruralités, sous la présidence de Monique Poulot, avril 2025

Présidé par Monique Poulot (Université Paris-Nanterre), le Conseil scientifique de *France ruralités* décrypte trois grandes idées reçues décryptées : La France rurale est-elle encore la France agricole ? Le rural est-il éclipsé par la ville ? Les ruralités sont-elles des territoires fragiles ?

Entre contestations visibles et attractivité renouvelée, les territoires ruraux vivent un paradoxe fascinant. Longtemps perçus comme en retrait, ils deviennent le théâtre de recompositions sociales et politiques majeures, tout en étant convoités pour leur qualité de vie et leurs ressources stratégiques à l'heure de la transition écologique.



Rapport « L'industrie rurale face à la raréfaction des ressources » par Magali Talandier et Manon Loisel, 2025

Les territoires ruraux, bien que souvent perçus comme en marge des dynamiques industrielles, concentrent encore une part importante de l'emploi industriel en France. Près d'un emploi sur trois y est lié à l'industrie, contre 20 % en moyenne en Europe.

Ce rapport de la *Caravane des ruralités* s'intéresse à la géographie et aux dynamiques de réindustrialisation des territoires ruraux en France depuis la fin des années 2010. Il met en lumière les évolutions récentes de l'emploi industriel dans ces espaces et les moyens mis en œuvre pour s'adapter aux contraintes économiques et environnementales.

Les Cahiers *POPSU Métropoles*



La collection *Les Cahiers* de la Plateforme d'observation des projets et stratégies urbaines (POPSU) rassemble les résultats des travaux de recherche-action menés dans le cadre du programme *POPSU Métropoles* (2018-2022). Ce programme interroge les interdépendances entre les « métropoles et les autres ». Il documente à des fins d'action les politiques inter-territoriales et leur gouvernance dans une variété de secteurs d'action publique : aménagement et urbanisme, culture, mobilité, préservation des ressources, développement économique, valorisation des paysages, habitabilité, coopération frontalière, etc.





Aix-Marseille-Provence

***Métropole-Paysage. Aix-Marseille Provence du récit métropolitain à l'action par le paysage*, par Sylvie Salles, Jean-Marc Besse et Jérôme Dubois, 2022**

Faire métropole par le paysage convoque une structuration métropolitaine sur le temps long où le paysage cristallise un récit politique. Le sentier métropolitain GR 2013 incarne cette volonté d'Aix-Marseille-Provence, en actualisant un lien nature-culture ancien. Il ouvre aussi un potentiel pour agir avec et par le paysage à un moment où le changement climatique bouscule les cadres de l'action publique dans son rapport au vivant désormais garant de l'habitabilité du territoire.



Aix-Marseille-Provence

***La fabrique quotidienne des territoires métropolitains. Aix-Marseille-Provence à l'épreuve de ses paysages*, dirigé par Sylvie Salles, 2024**

Avec pour cadre de la métropole Aix-Marseille-Provence, cet ouvrage illustre la prise en compte des grands paysages et des paysages du quotidien. Penser la métropole, à partir de la valorisation, la préservation et l'aménagement de ses paysages, renvoie à des démarches de planification stratégique et opérationnelle. Dans la fabrique quotidienne des territoires, le paysage renvoie à des valeurs locales et subjectives peu prises en compte en aménagement, alors qu'il renouvelle la prise de décision et la gouvernance des projets locaux.



Aix-Marseille-Provence

***Transitions métropolitaines par le paysage (L'étang de Berre)*, ouvrage collectif dirigé par Sylvie Salles, 2025**

Les métropoles méditerranéennes et littorales, à l'image d'Aix-Marseille-Provence, sont mises au défi d'envisager des modèles de développement et d'adaptation climatique où les enjeux économiques, de qualité écologique et de bien-vivre sont liés. En prenant l'étang de Berre comme territoire laboratoire, cet ouvrage pose les bases d'une action métropolitaine qui cherche à s'inscrire dans les systèmes socio-naturels qui soutiennent les organisations territoriales. La restauration écologique de l'étang de Berre, envisagée comme un projet de paysage, invite à un aménagement collaboratif rendant visibles — donc partageables et discutables — les paysages de demain.



Bordeaux

***La Métropole coopérative et ses ressources. Récits sur la gestion de l'eau et de l'alimentation à Bordeaux*, par Laura Brown, Fabien Reix, Adrien Gonzalez, Patrice Godier, Maxence Mautray, 2022**

Alors que le découpage entre ville et campagne reste un marqueur des représentations en matière d'inégalités, les territoires riches en « ressources » semblent tirer leur épingle du jeu face à des métropoles souvent perçues comme « vampirisantes ». À partir de la gestion de l'eau et de l'alimentation à Bordeaux, cet ouvrage témoigne de la mise en place de projets de coopération entre des territoires qui tentent de s'organiser autour de biens et d'intérêts communs.



Bordeaux

***La métropole incontestable, Métropolisations et mobilisations à Bordeaux*, par Gilles Pinson et Marine Luce, 2023**

À partir de l'analyse de plusieurs mobilisations à Bordeaux, qui témoignent d'une certaine humeur « métrosceptique », cet ouvrage interroge les effets de la croissance métropolitaine, tant au niveau urbain que socio-économique, et l'opposition qu'ils peuvent susciter. Il nous invite à réfléchir aux mouvements sociaux urbains, aux difficultés qu'ils rencontrent et à leur (in)capacité à dépasser la critique d'un projet spécifique et localisé pour contester la métropole en elle-même, et avoir une réelle portée politique.



Brest

***Coopérer par la métropole, L'agilité d'un pragmatisme brestois*, par Marthe Le Moigne et Lionel Prigent, 2023**

Et si devenir métropole était pour Brest, davantage qu'une opportunité, une étape de plus dans une démarche patiemment construite sur plusieurs décennies ? À partir de travaux publiés, d'archives et de témoignages, cet ouvrage retrace l'histoire contemporaine de Brest : sa relation à l'arsenal et à la marine nationale, sa reconstruction, ses relations à l'État mais aussi son insertion dans un Ouest breton à construire. L'exemple de Brest dresse également une chronique plus générale de l'adaptation à la métropolisation des villes françaises.



Clermont-Ferrand

Attractivité d'une métropole intermédiaire. Enjeux clermontois (Clermont-Ferrand), par Milhan Chaze, Jean-Charles Edouard, Hélène Mainet, 2024

Quelle métropole désire-t-on pour se projeter dans un XXI^e siècle incertain, marqué par des crises politiques et environnementales ? L'accès de Clermont-Ferrand au statut de métropole en 2018 apparaît comme l'occasion pour l'agglomération de redéfinir son image et ses stratégies de développement. Cet ouvrage interroge la notion d'attractivité qui illustre les évolutions et les enjeux de cette notion pour les métropoles intermédiaires : entre injonction de compétitivité et accent mis sur le bien-être et la qualité de vie.



Clermont-Ferrand

Faire métropole par les sols habités. Trajectoire clermontoise : vers une stratégie foncière, par Amélie Flamand, David Robin, Géraldine Texier-Rideau, 2025

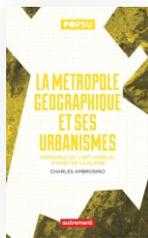
En 2018, Clermont-Ferrand devient la ville-mère d'une aire métropolitaine à 21 communes. Son projet territorial s'inscrit dans le temps long, là où des transactions se sont nouées à ses marges et avec son hinterland. Ses sols, à la fois ressources convoitées et milieux fragiles, supports d'attachement tant mémoriels que sensibles, livrent de riches enseignements et révèlent des potentiels d'action. Cet ouvrage, qui s'appuie sur un échantillonnage de sols habités – protégés, malmenés et cultivés –, entend rendre compte de la manière dont la métropole construit sa trajectoire pour changer le regard sur la diversité des paysages métropolitains et faire émerger un territoire public, supports de nouveaux imaginaires.



Dijon

La métropole sous observation environnementale. L'observatoire climat urbain et qualité de l'air à Dijon, par Anne Jégou, Nadège Martiny, Yves Richard, Thomas Thévenin, 2024

Adaptation face aux canicules, maîtrise des îlots de chaleur urbains, amélioration de la qualité de l'air et préservation de la biodiversité sont des enjeux centraux des villes. À travers l'exemple dijonnais, cet ouvrage propose une analyse de la mise en place d'un réseau de mesure des températures et de la qualité de l'air à l'échelle locale et nationale. Ce laboratoire à ciel ouvert interroge la capacité des collectivités et des habitants à s'emparer de ces nouvelles infrastructures.



Grenoble

La métropole géographique et ses urbanismes. Grenoble ou l'art (oublié) d'habiter la plaine, par Charles Ambrosino, 2022

Cet ouvrage invite à questionner, à partir de l'exemple grenoblois, le rapport entretenu par les politiques publiques avec les géographies et paysages métropolitains, dans la perspective d'un accroissement de la résilience urbaine. En retraçant l'évolution des stratégies d'urbanisme de la métropole au cours des siècles précédents, il s'agit de mettre en lumière le passage d'une logique de domestication de l'environnement alpin à une planification territoriale plus intégrée et adaptée aux besoins et contraintes des plaines comme des pentes.



Grenoble

Les sentiers d'un entrepreneuriat métropolitain innovant : Adaptation et dépendance à Grenoble, par Frédéric Bally, Thibault Daugeos, Josselin Tallec, 2025

La crise des subprimes de 2008 a fait naître de nombreuses réflexions sur les capacités des territoires à garantir un rebond économique après un choc ou des perturbations. Si le statut de métropole institue des fonctions économiques propres, cet ouvrage explore l'hypothèse selon laquelle les start-up s'y déployant peuvent également jouer un rôle clé dans la résilience et l'adaptation des territoires. La métropole de Grenoble, héritière d'une tradition riche d'initiatives sociales et d'un écosystème de recherche et d'industries innovantes, se distingue comme un centre scientifique atypique.



Lille

Métabolisme et métropole. La métropole lilloise, entre mondialisation et interterritorialité, par Sabine Barles et Marc Dumont, 2021

Alors que le contexte actuel montre une raréfaction des ressources, une dégradation des milieux de vie et un dérèglement climatique, les métropoles mobilisent des ressources abondantes, d'origines proches ou lointaines, flux physiques de matières et d'énergie qui donnent à voir le métabolisme métropolitain. Leur analyse, en s'appuyant sur l'exemple de la Métropole européenne de Lille, révèle les interdépendances des métropoles, traversant les échelles et les périmètres institutionnels, entre voisinages et mondialisation. Elle questionne la capacité des politiques publiques interterritoriales à agir sur ce métabolisme.



Lille-Kortrijk-Tournai

***Métropole-frontières. Lille-Kortrijk-Tournai : faire projet en Interterritorialité*, par Bénédicte Grosjean, Simon Jodogne, 2023**

Comment fonctionne un espace transfrontalier ? Fruit d'une trentaine d'années de coopération entre cinq intercommunalités appartenant à trois régions, l'eurométropole franco-belge Lille-Kortrijk-Tournai est un terrain d'observation privilégié. Cet ouvrage retrace comment, en l'absence de cadre commun, l'action transfrontalière arrive à « faire projet ». Dans un contexte de fortes disparités, de transitions et de nécessaires adaptations au dérèglement climatique, il permet de penser l'interterritorialité.



Lyon

***Métropole et éloignement résidentiel. Vivre dans la périurbain lyonnais*, dirigé par Éric Charmes, 2021**

Les métropoles rayonnent sur des territoires de plus en plus vastes. Cette influence grandissante est ambivalente. D'un côté, elle dynamise petites villes et campagnes, au travers de ce qu'on appelle la périurbanisation. D'un autre, pour beaucoup de ménages, l'extension des aires métropolitaines s'accompagne d'un éloignement entre lieu d'emploi et résidence. Les dépenses énergétiques qui résultent des déplacements ainsi imposés précarisent certaines familles modestes. Cette question sociale est aujourd'hui centrale pour les politiques d'aménagement du territoire.



Lyon

***Quand la métropole cesse de s'étaler. Vers de nouveaux équilibres entre villes et campagnes à Lyon*, par Roelof Verhage, 2022**

En partant de la récente adoption de l'objectif « zéro artificialisation nette », cet ouvrage aborde les différents enjeux d'une fin de l'étalement urbain dans l'aire métropolitaine lyonnaise. À partir de plusieurs études de cas, il invite à dépasser les schémas binaires opposant villes et campagnes afin de poser les jalons d'une réflexion sur l'avenir de la planification urbaine et la recomposition des équilibres entre les fonctions du territoire.



Lyon

Vers une aire métropolitaine universitaire ? Être étudiant dans la région lyonnaise, ouvrage collectif dirigé par Chloé Morhain, 2025

En raison de leur situation transitoire, les étudiants échappent généralement au périmètre des enquêtes traditionnelles. Cet ouvrage tente de combler une telle lacune en croisant les enjeux de vie étudiante et de développement universitaire à l'échelle métropolitaine. Le Grand Lyon, deuxième pôle d'enseignement supérieur en France, constitue un exemple pertinent pour approfondir la fabrique de l'aire métropolitaine aussi bien par les étudiants que par les politiques locales qui œuvrent à une meilleure collaboration territoriale. L'analyse des pratiques et choix des étudiants invite à reconsidérer les limites administratives des métropoles ainsi qu'à prendre en compte les disparités socio-économiques qui continuent de contraindre la vie universitaire.



Montpellier

Culture et Métropole. Une trajectoire montpelliéraine, par Emmanuel Négrier et Philippe Teillet, 2021

Lorsque l'on évoque les métropoles françaises, on ne pense pas immédiatement au secteur culturel. Pourtant beaucoup d'économistes y voient l'un des leviers majeurs de distinction et d'attractivité territoriales. Cet ouvrage examine d'abord la réalité de la vie culturelle au sein des métropoles, via des chiffres-clés, et la combinaison des compétences entre niveaux communal et métropolitain. Il restitue ensuite la trajectoire montpelliéraine selon un double récit, politique et culturel. Il s'interroge enfin sur les relations, avérées ou projetables, entre la métropole et les différents niveaux d'action publique. »



Montpellier

Métropole et risques littoraux. Vers une gouvernance interterritoriale à Montpellier ?, par Sylvain Barone et Laura Michel, 2022

L'émergence de la problématique des risques littoraux questionne les relations entretenues par la métropole montpelliéraine avec les territoires côtiers voisins. Dans quelle mesure ces risques contribuent-ils à une reconfiguration des rapports interterritoriaux ? Cet ouvrage retrace une trajectoire de gouvernance et la montée en puissance de cet enjeu, en interrogeant le rôle de la variable politique, en décryptant les recompositions en cours de l'action publique et en recensant plusieurs grands défis pour l'avenir.



Montpellier

Métropole et aménagement. Montpellier face à son intégration territoriale, par Fabien Blasco et Laurent Viala, 2024

Dix ans après l'installation des métropoles, en quoi ce nouveau régime de coopération a-t-il entraîné l'émergence d'un nouvel agir collectif interterritorial ? Sur fond d'enjeux d'aménagement, cet ouvrage examine la façon dont Montpellier a cherché à se construire en référence au grand territoire. Considérant la mandature 2014-2020, l'analyse pointe des avancées politiques mais qui conduisent à des initiatives concrètes limitées.



Nantes

Transformations de l'action publique métropolitaine. Le laboratoire nantais et ses nouveaux objets, par Laurent Devisme et Théo Fort-Jacques, 2022

L'action publique locale est marquée par de nombreuses transformations qui relèvent d'une entrée en politique de nouveaux dossiers mais aussi du changement d'échelle de certaines prérogatives. Cet ouvrage s'interroge sur les formes, les acteurs et les dispositifs qui accompagnent ces évolutions. La politique de la ville, le patrimoine, le numérique, les transitions énergétique et alimentaire sont autant de sujets permettant de questionner les postures métropolitaines nantaises, entre activation, facilitation et accélération.



Nice

Formes résilientes, urbanisme et métropole. L'enseignement de Nice, par Catherine Chaumery, Philippe Dardelet-Doya, Giovanni Fusco, Alessandro Venerandi, 2025

La forme urbaine est l'héritage des choix et des politiques du passé, elle est la partie matérielle d'une culture urbaine, l'organisation dans l'espace d'une intelligence collective. À partir de l'exemple niçois, cet ouvrage étudie les potentiels ou les freins d'adaptation que contiennent ces formes urbaines et évalue leur capacité de résilience.



Orléans

La Métropole par la santé ? Coopérations dans les territoires de l'Orléanais par Pierre Allorant, Sylvain Dournel, Fouad Eddazi et Franck Guérit, 2021

Une métropole peut-elle agir pour corriger un déficit de l'offre de soins et, ainsi, préserver la santé de ses habitants ? L'interrogation peut paraître étonnante, les métropoles n'ayant pas été créées pour intervenir dans le champ de la santé. Pourtant, l'expérience de la jeune Orléans Métropole montre que le constat partagé d'une carence permet de faire émerger de nouvelles solidarités territoriales, pour une action commune inédite en matière sanitaire. La symbolique du statut métropolitain, les ressources qui y sont attachées, ainsi que la créativité locale y contribuent.



Orléans

La Métropole-santé en faisceaux. Convergence d'acteurs et métropolisation dans l'Orléanais, par Pierre Allorant, Sylvain Dournel, Nathalie Dubost, Fouad Eddazi, 2024

Peut-on être métropole lorsque ses habitants éprouvent des difficultés à obtenir des rendez-vous auprès de médecins comme de l'hôpital ? Si l'offre de santé ne constitue pas une condition légale pour accéder au statut juridique de métropole, la question mérite d'être posée tant elle renvoie à la symbolique métropolitaine, faite de force, de puissance. Cet ouvrage montre comment Orléans Métropole tente de jouer un rôle fédérateur visant à réunir et coordonner les acteurs du soin.



Rouen

La métropole performative ? Échelles de la fabrique métropolitaine rouennaise, par Jean Debrie et Xavier Desjardins, 2021

Se dire métropole, est-ce la faire advenir ? En quoi son seul énoncé produit-il des effets ? Comment, en tant qu'institution, peut-elle accompagner voire impulser de nouvelles relations interterritoriales ? À ces questions est apportée ici une réponse centrée sur la Métropole Rouen Normandie, qui se distingue par son équation politique singulière et un jeu d'échelles à trois dimensions entre métropole élargie, Axe Seine et région Normandie.



Rouen

***Une métropole en mobilité. Récit de l'action publique rouennaise depuis les années 1950*, par Elise Guillerm et Juliette Maulat, 2022**

Ce cahier explore l'évolution des politiques de transport et de mobilité dans la métropole rouennaise des années 1950 à nos jours. Sous la forme d'un récit historique, il donne à voir des inflexions importantes dans l'action métropolitaine : le passage d'un référentiel automobile à un référentiel multimodal, d'outils axés sur l'offre à des stratégies de gestion de la demande, d'objectifs de facilitation à des enjeux de régulation.



Strasbourg

***De la ville port à la métropole fluviale. Un portulan pour Strasbourg*, par Antoine Beyer, Jean-Alain Héraud, Frédéric Rossano et Bruno Steiner, 2021**

Un portulan décrivant les côtes et les ports, leurs accès, les risques encourus accompagnait autrefois les navigateurs. Avec ses 400 kilomètres de cours d'eau, ses 220 000 croisiéristes et son grand port industriel rhénan, Strasbourg possède un réseau hydrologique étendu, complexe et très sollicité, porteur d'enjeux et de questionnements. Esquisser le portulan du territoire fluvial strasbourgeois, c'est le pari de ce travail qui repère les interactions liant fonctions portuaires et urbaines comme de possibles leviers de métropolisation.



Strasbourg

***Quels horizons pour la métropole portuaire ? Nouveaux récits strasbourgeois*, par Jean-Alain Héraud, Frédéric Rossano, Bruno Steiner, 2025**

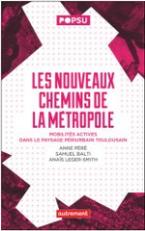
Cet ouvrage repère les croisements récents et les projets originaux qui lient, autour de Strasbourg, les fonctions portuaires au développement urbain. Des interfaces entre port et habitat viennent réactualiser la question de la ville productive, tandis que de nouvelles fonctions d'échange associées aux ports et canaux préfigurent une mise en réseau décarbonée du territoire : un récit portuaire et rhénan renouvelé se donne à entendre. Ces mutations, en élargissant la portée des synergies à construire et à renforcer au-delà des seuls périmètres institutionnels, esquissent un nouvel horizon « métroportuaire ».



Toulouse

L'habitabilité métropolitaine en question. Recompositions résidentielles et articulations des activités agricoles en territoire toulousain, dirigé par Fabrice Escaffre, 2023

Récemment mise en débat, l'habitabilité métropolitaine est interrogée dans cet ouvrage à partir de l'analyse, en contexte toulousain, des principales composantes des modes d'habiter ainsi que des caractéristiques et des usages des espaces naturels et agricoles. Leurs recompositions récentes et leurs relations avec l'action publique y sont étudiées dans une diversité de lieux situés du centre de la métropole jusqu'à ses périphéries proches.



Toulouse

Les nouveaux chemins de la métropole. Mobilités actives dans le paysage périurbain toulousain, par Samuel Bati, Anaïs Leger-Smith et Anne Péré, 2024

Cet ouvrage explore les franges métropolitaines toulousaines à partir des anciens chemins ruraux. Ces tracés historiques constituent le support d'une transition des mobilités actuellement dominées par la voiture. Entre recomposition des bassins de vie et réseaux de proximité, les pratiques de mobilités actives font émerger de nouveaux maillages, associant sentiers existants, paysages et mobilités. L'attention portée à ces chemins questionne les modèles d'urbanité en périphérie, entre ville et nature, métropole et ses territoires voisins.

Les Cahiers transversaux abordent des questions qui relèvent des zones d'ombre ou des impensés du programme POPSU Métropoles, mais dont les enjeux relèvent directement de la problématique de « la Métropole et des autres ». Ces recueils les éclairent pour contribuer à une meilleure compréhension des enjeux auxquels les grandes agglomérations sont confrontées. Ils portent sur des sujets variés, concernant toutes les métropoles : le marché du logement, le rapport aux régions, aux villes-centres, aux banlieues, à la capitale nationale, les enjeux littoraux ou frontaliers.



France

***L'économie métropolitaine ordinaire. Invisible, oubliée, essentielle*, par Magali Talandier, 2023**

À peine dix ans après leur création, les métropoles sont aujourd'hui questionnées sur leur habitabilité. Ce n'est plus seulement leur compétitivité qui est en jeu, mais également leur désirabilité et leur durabilité face aux crises écologiques. Ces enjeux exigent de revoir nos modèles et nos outils d'analyse, y compris dans le champ de l'économie : circulaire, collaborative, solidaire, sobre, décarbonée, l'économie doit se réinventer.



France

***Les métropoles et les marchés du logement*, par Jean-Claude Driant, 2024**

Le problème du logement est durablement installé en France. L'analyse des principaux indicateurs des marchés locaux et du logement social montre de fortes disparités entre les grandes villes du pays. Dans ce contexte, on comprend mieux la montée en compétence des métropoles sur les politiques de l'habitat afin de donner à l'action publique locale la possibilité d'agir sur les deux pôles majeurs des marchés immobiliers : la production de logements abordables et les multiples dimensions de la transition écologique.



France

***Les métropoles face à la territorialisation des politiques de transition*, par Jérôme Dubois, 2024**

Les métropoles ont longtemps été considérées comme des modèles de développement dans une économie ouverte et concurrentielle. La multiplication des crises — climatiques, sanitaires, énergétiques, géopolitiques — comme des formes de contestations sociales ont fait évoluer ces jeunes institutions qui sont désormais plus attentives à leur environnement immédiat ; non sans difficultés tant les métropoles françaises restent coincées entre le gouvernement des maires, la montée de l'individualisme et les injonctions de l'État. Face à tant de contraintes, cet ouvrage interroge leur capacité à peser dans les débats du siècle.



France

***Les métropoles transfrontalières*, par Philippe Hamman, 2025**

Comment les enjeux transfrontaliers rencontrent-ils la question métropolitaine ? En se penchant notamment sur les aires urbaines de Lille, Nice et Strasbourg, cet ouvrage montre la complexité qui est à la fois celle des échelles, où se superposent plus ou moins des frontières et des fonctions nationales, régionales et locales, et celle des usages qui en sont faits par une diversité d'acteurs. Ce croisement du métropolitain et du transfrontalier se repère aussi bien dans les dynamiques engagées que dans les domaines investis : économique et politique mais aussi écologique et quotidien.

Les Carnets *POPSU Territoires*



Les Carnets - POPSU Territoires rassemblent les connaissances produites par les plateformes du programme *POPSU Territoires*. Chaque carnet illustre une étude de cas et aborde les éléments du terrain, les hypothèses de recherche et les résultats, tout en rendant compte des échos que ces résultats peuvent avoir avec des phénomènes nationaux ou des cas proches. Conçus sous la forme de livrets largement illustrés, les carnets visent à rendre accessible au plus grand nombre les réflexions contemporaines sur les enjeux du territoire.





Ambert-Livradois-Forez (63)

Agir face à la vacance. L'expérience d'Ambert-Livradois-Forez (Puy-de-Dôme), par Sarah Dubeaux, Yoan Miot, 2023
Reportage photographique par Arnaud Bouissou

L'intercommunalité d'Ambert-Livradois-Forez fait face à une situation de décroissance urbaine, dont l'une des conséquences visibles est l'augmentation des lieux vacants. À partir de plusieurs études de cas, cet ouvrage interroge les expérimentations de revitalisation menées et met en évidence les enjeux et les difficultés propres aux espaces ruraux, afin de proposer des solutions innovantes, adaptées à la singularité du milieu et à la réalité de la demande.



Arviu (12)

Des villages qui se font seuls ? Innovation et action publique à Arviu (Aveyron), Par Ornella Zaza avec Alessia de Biase et César Gélvez-Espinel, 2024
Reportage photographique par Claire Jachymiak

Depuis l'ouverture de son tiers lieu numérique, le village d'Arviu (Aveyron) enregistre une augmentation significative du nombre de projets communaux, dont l'objectif partagé est de contrer la baisse démographique qui affecte la commune. Quelles conditions permettent ou empêchent l'émergence de ces projets ? Quel contexte favorise leur poursuite ou leur disparition, et donc l'((in)acceptabilité et l'((in)soutenabilité de ces nouvelles initiatives ? De territoire enclavé en crise à lieu des possibles, cette étude de cas brosse le portrait d'une action publique locale qui, en allant au-delà des outils réglementaires de l'urbanisme, cherche à se réinventer par l'innovation.



Briançon (05)

Le patrimoine vacant dans les petites villes. Briançon (Hautes-Alpes) au défi de la monoculture touristique, par Gabriele Salvia, Marion Serre, 2022
Reportage photographique par Gabriele Salvia

De nombreux centres historiques de petites et moyennes villes françaises fragilisés pourraient, en l'absence d'un projet de revitalisation, progressivement se transformer en musée à ciel ouvert. Le cas de la cité Vauban à Briançon est emblématique de cette situation. Cet ouvrage identifie les situations de vacance récurrentes et les leviers d'action expérimentés.



Foix (09)
Culture et jeunesse dans une petite ville.
Les leviers du bien-vivre territorial à Foix (Ariège),
 par Laurence Barthe et Mariette Sibertin-Blanc, 2023
 Reportage photographique par Julien Vittecoq

Cet ouvrage propose d'analyser les pratiques culturelles des jeunes comme ressort de bien vivre territorial dans une petite ville. Cette notion permet de bien vivre permet de questionner la qualité de ce qui est vécu, individuellement et collectivement, et les liens créés à la fois entre les habitants et à l'égard du territoire. Foix se révèle être une étude de cas particulièrement intéressante par l'attention de longue date portée par les politiques publiques à la culture et à la jeunesse.



Longuenée-en-Anjou (49)
La commune nouvelle fait-elle territoire ?
De la fusion communale à la fabrique d'un territoire :
Longuenée-en-Anjou (Maine-et-Loire), sous la direction
 d'Annabelle Morel-Brochet, 2023
 Reportage photographique par Arnaud Bouissou

Longuenée-en-Anjou est une « commune nouvelle » du Maine-et-Loire née de la fusion de quatre communes le 1^{er} janvier 2016. Toute commune nouvelle porte en elle un paradoxe : elle est administrée en tant qu'entité et pourtant subsistent, dans les esprits, les communes qui l'ont fondée. Cet ouvrage interroge la fabrique de ce nouveau territoire à la lumière du vécu de celles et ceux qui l'habitent et l'animent au quotidien : élus, agents, associations, habitants.



Marseillan (34)
Gérer la petite ville touristique.
Marseillan (Hérault) face aux fluctuations démographiques
saisonnnières, par Joël Idt, Jules-Mathieu Meunier,
 Lucie Renou, 2022
 Reportage photographique par Emmanuel du Bourg

La population de Marseillan est presque décuplée pendant la saison estivale, du fait de l'activité touristique de cette petite station balnéaire du littoral languedocien. Dans ce contexte de fluctuations démographiques très fortes, quelles sont les modalités particulières de gestion et de gouvernance urbaines ? Quelles sont les conséquences sur l'action publique locale, l'aménagement urbain, les équipements publics ou les services à la population ?



Martel (46)

***Allier tourisme et vie quotidienne ? Martel (Lot) face à son attractivité*, dirigé par François Taulelle, 2024**
Reportage photographique par Arnaud Maîtreperre

Classée parmi les « Plus beaux villages de France », Martel, petite commune de moins de 2 000 habitants, tente aujourd'hui de relever plusieurs défis : continuer à attirer des populations souhaitant s'y installer, maintenir le niveau des services au public et éviter une trop grande spécialisation de l'économie autour du tourisme. Entre le maintien de la qualité de vie, les nouvelles dynamiques immobilières, touristiques, agricoles et industrielles, la cohabitation entre touristes de passage et résidents à l'année, cet ouvrage étudie les leviers dont disposent les acteurs locaux pour répondre au mieux à ces enjeux.



Rive-de-Gier (42)

***Régénérer une petite ville sous double influence métropolitaine. Le cas de Rive-de-Gier (Loire)*, par Christelle Morel-Journel, Emmanuel Martinais, François Duchêne, Georges Gay, Laurence Rocher, 2022**
Reportage photographique par Éric Villemain

La régénération de Rive-de-Gier soulève des enjeux cruciaux quant à la manière de (re)développer les centralités secondaires, abîmées par la désindustrialisation et le déclassement socio-économique, souvent réduites à la fonction de territoires subalternes des métropoles voisines.



Saint-Loubès (33)

***Urbanité campagnarde - Le paysage, matrice d'un récit de transition à Saint-Loubès (Gironde)*, par Julie Ambal, Xavier Guillot, 2022**
Reportage photographique par Damien Carles

Située à seulement 15 km de Bordeaux, la commune de Saint-Loubès est confrontée à d'importantes mutations démographiques induites par sa proximité avec la métropole girondine. Ce texte questionne les enjeux d'un projet d'aménagement inédit d'une petite ville périurbaine, reposant sur la construction du récit d'une « urbanité campagnarde » à l'aune de la transition socio-écologique.



Vire-Normandie (14)

Cultiver l'industrie, Résistance et développement de l'industrie à Vire-Normandie (Calvados), par Gilles Crague, 2025
Reportage photographique par Arnaud Bouissou

Loin des narratifs de désindustrialisation, cette enquête dévoile les ressorts d'une trajectoire territoriale singulière : celle de Vire-Normandie (Calvados), où l'emploi industriel résiste et se développe. À travers le concept d'« implantation industrielle » et une approche systémique des interdépendances industrie-territoire, les auteurs analysent comment l'action publique locale peut agir sur les facteurs de production (capital, travail, foncier) pour favoriser la reconfiguration des tissus productifs. Une démonstration rigoureuse des mécanismes de résilience industrielle dans les villes moyennes, qui renouvelle l'approche des politiques d'aménagement du territoire.



Vitry (35)

La réussite industrielle des petites villes. Vitry (Ille-et-Vilaine), le territoire sans modèle, dirigé par Benoît Montabone, 2023
Reportage photographique par Arnaud Bouissou

Vitry, connaît une étonnante réussite économique. Avec un taux de chômage de 4,6 % en 2019, elle caracole dans les classements nationaux, qui la font figurer parmi les huit meilleures zones d'emploi de France. Un développement soutenu qui pourrait surprendre, étant donné ses secteurs-phares, souvent à l'origine du déclin d'autres territoires : industrie et agriculture. Comment expliquer cette vitalité ? Quels sont les facteurs-clés de ce succès ? Cette étude de cas est fondamentale pour repenser les liens entre les villes-centres et périphériques.



Volonne (04)

Un village participatif ? Les initiatives citoyennes : un défi pour l'action publique à Volonne (Alpes-de-Haute-Provence), par Séverine Bonnin-Oliveira et Émeline Hatt, 2025
Reportage photographique par Paul Lemaire et Philippe Magoni

Comment une commune de 1 600 habitants transforme-t-elle la crise de la démocratie représentative en opportunité ? Volonne (Alpes-de-Haute-Provence) expérimente depuis 2014 la coproduction de l'action publique locale. Entre initiatives citoyennes ascendantes, projet d'écoquartier participatif et requalification du centre-bourg, cette petite ville invente de nouveaux modèles de gouvernance collaborative. Un cas d'étude qui interroge le passage des démarches participatives institutionnelles aux dynamiques de co-construction et révèle les conditions de pérennisation d'un urbanisme en transition.



Xertigny (88)

Habiter et vieillir. Trajectoires résidentielles à Xertigny (Vosges), par Frédéric Balard, Johan Freicheil, Elsa Martin, 2022

Reportage photographique par Emmanuel du Bourg

Au gré des dynamiques de périurbanisation, de désindustrialisation, de renaissance, les petites villes rurales font figure de ressource pour le « bien vivre ». Les parcours résidentiels et de vie des seniors y reflètent une grande diversité d'itinéraires. Réaliser une étude de cas sur Xertigny, commune à proximité d'Épinal, a pour but de se départir des idées reçues attachées au vieillissement et au monde rural pour saisir et rendre compte des pratiques et des représentations propres aux acteurs de ce territoire.



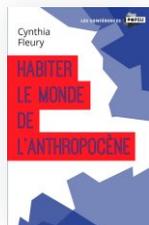
Les *Conférences POPSU* sont une collection de courts ouvrages qui mettent en débat les sujets liés aux mutations urbaines et territoriales, et visent à rapprocher les connaissances scientifiques de la pratique opérationnelle. Cette collection reprend en verbatim les conférences de chercheurs et d'acteurs, prononcés à l'occasion de séminaires, de colloques et d'entretiens, pour les faire connaître au grand public.





Métropoles en longue durée : les leçons de l'histoire,
par Patrick Boucheron, 2021

L'objet de cette conférence prononcée par l'historien Patrick Boucheron lors du colloque sur les complémentarités territoriales (janvier 2021) visait à replacer les trajectoires des métropoles sur le temps long. Elle interroge, au prisme de l'Italie médiévale, les fonctions métropolitaines et le réenchante-ment du récit métropolitain.



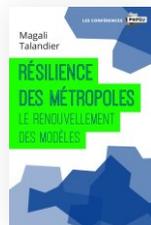
Habiter le monde de l'Anthropocène, par Cynthia Fleury, 2021

L'intervention de la philosophe Cynthia Fleury, lors du colloque sur les complémentarités territoriales, visait à identifier les interrelations qui conditionnent le fait métropolitain lui-même. Cette conférence éprouve une grille de lecture du corpus philosophique et psychanalytique pour penser les stratégies urbaines des métropoles.



La métropole coopérative : éléments d'analyse et de mesure,
par Éloi Laurent, 2021

Conférence prononcée, lors du colloque sur les complémentarités territoriales, « Pour des métropoles résilientes. Métropoles en transitions cherchent trajectoires territoriales », dédiée à la figure de la métropole coopérative, en lien avec le renouveau des modèles de développement économique. Elle porte un regard critique sur l'échelon métropolitain tel « qu'affirmé » par la réforme territoriale de 2015 pour souligner l'avènement paradoxal d'une « métropole fantôme » enfermée dans la collaboration pour la croissance.



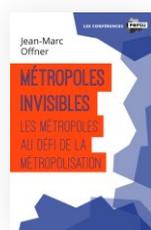
Résilience des métropoles. Le renouvellement des modèles, par Magali Talandier, 2019

Dans un contexte de tournant écologique à l'échelle de l'humanité, plusieurs chemins s'offrent à nous pour relever le défi de l'adaptation. États, métropoles mondiales, collectivités locales, mais aussi collectifs citoyens, chercheurs, experts défendent l'idée d'une politique de la résilience pour y parvenir. Comment penser la résilience depuis les territoires ? Plus précisément, comment penser et mettre en œuvre la résilience du modèle métropolitain actuel ?



Être métropole dans un monde incertain, par Alain Bourdin, 2019

Les métropoles se ressemblent-elles ? Telle était la question inaugurale de cette conférence prononcée le 14 septembre 2017 lors du colloque international POPSU « Être métropole dans un monde incertain », à la Cité de l'architecture et du patrimoine à Paris.



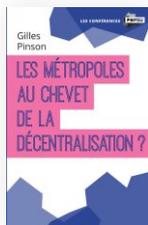
Métropoles invisibles. Les métropoles au défi de la métropolisation, par Jean-Marc Offner, 2019

Les Métropoles sont-elles vraiment « métropolisantes », aptes à intégrer dans les objectifs et les instruments de l'action publique une donne territoriale inédite ? Ne contribuent-elles pas, au contraire, à rendre invisibles les processus de métropolisation qui devraient bousculer nos représentations politiques et cognitives ? Telles sont les interrogations au fondement de cette conférence.



Des marges au centre : mettre le respect au cœur de relations métropolitaines réinventées, par Agathe Cagé, 2022

La relation métropolitaine fait face à un double enjeu : celui de la qualité des relations institutionnelles et celui du ressenti citoyen. Cette conférence prononcée par la philosophe Agathe Cagé en janvier 2021 interroge le regard qui est porté par et sur les habitants qui habitent aux marges des métropoles.



Les métropoles au chevet de la décentralisation ?, par Gilles Pinson, 2022

La crise de la démocratie locale pourrait être un révélateur de l'épuisement de l'élan décentralisateur. Cet effacement politique des collectivités locales n'est cependant pas uniforme. L'hypothèse de cette conférence prononcée par le politiste Gilles Pinson est que les espaces métropolitains y résistent mieux que les autres. Rescapés de la décentralisation, ils pourraient même constituer des camps de base de relance de ce projet.



Pour une métropole hospitalière, par Fabienne Brugère, 2021

Troisième conférence issue du colloque sur les complémentarités territoriales, elle propose une nouvelle grille de lecture du récit métropolitain. La philosophe Fabienne Brugère propose d'envisager des métropoles impliquées dans le soin, pour retrouver une politique du quotidien.



Why the next 10 years needs to feel like. A revolution of the imagination, and how we can make it so, par Rob Hopkins, 2022

Cette conférence prononcée en janvier 2021 à l'occasion du Colloque *POPSU* « Pour des Métropoles résilientes » par Rob Hopkins, fondateur du mouvement des villes en transition montre « pourquoi les dix dernières années appellent à une révolution de l'imaginaire » et se demande, « comment y parvenir ? ».

En ligne :

<https://tinyurl.com/ed8zmpke>



Les villes petites et moyennes. Territoires émergents de l'action publique, par Sylvie Fol, 2020

Cet ouvrage analyse les obstacles à la prise en compte des difficultés des villes petites et moyennes et décrit le processus par lequel les problèmes de ces villes ont été progressivement inscrits à l'agenda politique national. Il examine le rôle que les villes petites et moyennes sont susceptibles de jouer dans le maillage du territoire, en suggérant que les petites villes, en particulier, sont peut-être plus que les autres celles où peuvent s'inventer des stratégies alternatives et de nouveaux « modèles » d'action publique.



Pour un nouveau récit territorial, par Olivier Bouba-Olga, 2019

Depuis plusieurs années, l'attention s'est portée sur les métropoles, considérées comme les lieux essentiels de création de richesses et d'emplois, compte tenu de leur attractivité vis-à-vis des « talents » de demain et de leur capacité d'innovation. Ce récit métropolitain, aussi séduisant soit-il, ne résiste pas à l'épreuve des faits ; la capacité de création de richesses, d'innovation et d'insertion dans l'économie mondiale n'est pas l'apanage des seules métropoles. Il semble dès lors important d'analyser les autres catégories de territoires pour montrer ce qui s'y passe, identifier les problèmes et les opportunités auxquels font face les acteurs, ainsi que les réponses à apporter en termes d'action publique.



On aménage le monde comme on envisage la vie, par Valérie Jousseau, 2022

Conférence prononcée, dans une version initiale, lors du Forum POPSU Territoires « Tous terrains ! Les petites villes, laboratoires de nouvelles expertises territoriales » qui s'est tenu le 9 novembre 2021 à la Cité de l'Architecture et du Patrimoine. Cette conférence du Forum interroge les manières d'aménager le territoire en renouvelant les imaginaires.

En ligne



L'expertise territoriale dans tous ses états, par Héléne Reigner, 2021

Cette conférence prononcée en novembre 2021 par la politiste Héléne Reigner interroge l'expertise territoriale dans les petites villes et territoires ruraux en replaçant le rôle de l'État dans l'aménagement du territoire depuis les années 1960.

Les ouvrages *Coubertin*

Cette collection, liée au programme de recherche Coubertin dirigé par Alain Bourdin et opéré par l'EPAU, a pour ambition de raconter la réalisation des espaces olympiques des Jeux de 2024 puis leur transformation pour d'autres usages.





Grand Paris olympique, premier tour de pistes. Vol. 1. Histoire d'une année d'enquête sur la production des équipements olympiques de Paris 2024, par Alain Bourdin, Hélène Dang-Vu, Joël Idt, 2023

Outre la réussite de l'évènement, les Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024 privilégient un objectif : l'héritage. L'évènement s'organise en fonction de ce qui se passera ensuite. En particulier, il doit transformer pour l'après-jeu les territoires urbains qui accueillent les équipements, tout en respectant des exigences environnementales, sociales, juridiques très fortes. L'hyper complexité règne. Une équipe de chercheurs, chargée d'analyser le dispositif de production des équipements olympiques, raconte ici ses premiers pas dans ce dédale et propose ses premières analyses.



Tous en piste, les acteurs de la fabrique Olympique, par Alain Bourdin, Hélène Dang-Vu, Joël Idt, Jules-Mathieu Meunier, 2024

Ce livre raconte comment le système de production des équipements olympiques s'est mis en place dans l'urgence, avec ses vicissitudes et ses rapports de forces ; il explique pourquoi des acteurs très hétérogènes qui appartiennent à des cultures professionnelles différentes parviennent à collaborer dans une même « quête du graal » ; il témoigne de leur ressenti et décrit les instruments qui permettent de gérer les risques et de réguler les coopérations. Demain, le changement climatique pourrait nous imposer d'avoir recours à un nouveau type de grands projets urbains. La production des équipements olympiques de Paris 2024 les préfigure.



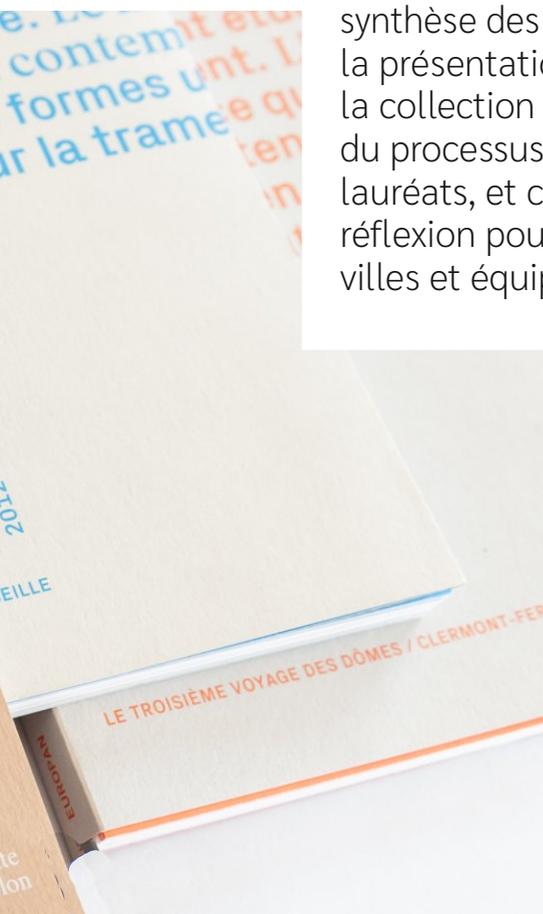
La dernière marche, mettre en œuvre l'évènement olympique, par Alain Bourdin, Hélène Dang-Vu, Joël Idt, Stéphanie Leheis, Jules-Mathieu Meunier, 2025

Cet ouvrage explore les temporalités du projet urbain à l'aune des Jeux Olympiques, en s'attachant à la transformation accélérée du territoire du Grand Paris. Il prend pour point d'ancrage la construction des équipements et ouvrages olympiques, révélateurs d'une dynamique d'aménagement singulière, où l'urgence, la visibilité internationale et la massification des investissements redessinent le visage métropolitain. À travers une évaluation critique du projet olympique, ce troisième opus mobilise les notions de méga-projet et de méga-projet pour qualifier l'ampleur, la complexité et les effets d'entraînement de cet évènement sur les politiques urbaines. En filigrane, il interroge la manière dont ces transformations s'articulent – ou non – avec l'impératif contemporain de l'adaptation au réchauffement climatique.

Les ouvrages *European*



Les ouvrages *European*, produits en partenariat avec l'association *European France*, viennent documenter les différentes étapes qui rythment le cycle du concours. De la réflexion sur le thème européen à la synthèse des débats du jury en passant par la présentation des projets sélectionnés, la collection vise à valoriser l'ensemble du processus de concours ainsi que ses lauréats, et constitue une base solide de réflexion pour les prochains participants, villes et équipes.





Europan 16 - catalogue des résultats. Villes vivantes, 2022

Ce catalogue des résultats de la 16^e session du concours Europan présente les résultats du concours en France, à savoir les 33 projets sélectionnés par un jury international sur onze sites français proposés en mai 2021 aux candidats.



Europan 17 - catalogue des résultats français. Villes vivantes, 2025

En rassemblant les projets lauréats de la 17^e session du concours en France, le catalogue témoigne de la richesse et de la diversité des réponses qui peuvent être apportées aux questions de la transition écologique et sociale. Ce panorama de propositions audacieuses s'enrichit en outre d'analyses critiques, signées par des experts reconnus, sur l'histoire du concours et son évolution au fil des sessions. L'ouvrage constitue ainsi un outil de réflexion prospective exemplaire sur les mutations en cours dans la fabrique de la ville et des territoires européens.



Les Cahiers d'Europan 16, 2022

Les Cahiers d'Europan 16 est un ouvrage au format de poche qui offre une synthèse des débats autour des tables rondes de la dernière édition du concours. Ce cahier est un outil pour comprendre les critères d'excellences et les attentes en matière de projet urbain et architectural contemporain. Il s'avère être une source d'inspiration et un guide pour les futures candidats, ainsi qu'une référence pour les professionnels du secteur, désireux de saisir les tendances actuelles et les orientations de l'urbanisme en Europe.



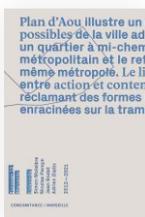
Les Cahiers d'European 17, 2023

Alors que les candidats ont maintenant à concevoir des projets investissant une réalité territoriale concrète, exigeante et complexe apportée par des élu.e.s, cet ouvrage vise à compléter le thème européen en esquissant différentes pistes de recherche. Puissent ces quelques éléments de réflexion nourrir le travail des équipes d'architectes, de paysagistes et d'urbanistes sur qui repose la contribution majeure d'European.

En ligne :

https://issuu.com/europeanfrance.org/docs/european-c17_texte_v11_pages

La collection « Pour suites » se penche sur le devenir des projets European ayant franchi le stade du concours d'idée pour aller vers la réalisation.



Pour Suites - Concomitance Marseille, 2022

Le volet marseillais du concours European 12, sur le thème de la « ville adaptable », a distingué les propositions complémentaires de l'équipe danoise Arki-Lab et l'équipe française Concomitance (devenue l'agence Concorde) pour le site de Plan d'Aou. Les deux groupements ont été invités à mettre en place la stratégie de transformation du quartier via l'aménagement d'espaces publics transitoires en concertation avec les habitants. Le jeu, le sport, la vue, fédèrent les usages du futur Plan d'Aou, ouvrent la voie à une nouvelle appropriation des lieux, préfigurant une transformation plus vaste relevant des politiques de renouvellement urbain.



Pour Suites - le troisième voyage des dômes, 2022

Christophe Boyadjian et Patrice Prevel, associés de l'Atelier de ville en ville, sont nommés en 2002 sur le site de Clermont-Ferrand lors de la sixième session d'European. « Le troisième voyage des dômes », leur proposition, égrène une série d'émergences le long de l'axe défini par les rues Kessler et Rabanesse. Six tours oranges font signal, structurent et scandent la rénovation du quartier, secteur étudiant proche du centre-ville sur le point de recevoir le tramway. Après 20 ans d'études urbaines, le Troisième voyage des Dômes débouche sur la construction de deux ensembles de logements et une redéfinition profonde des espaces publics du quartier.

Podcasts

« Dans la France des petites villes », Binge Audio



« Dans la France des petites villes » est une série de podcast réalisée par Binge Audio dédiée aux récits et trajectoires des petites villes françaises, en partenariat avec le programme Petites Villes de Demain de l'Agence Nationale de Cohésion des Territoires. Que nous disent les petites villes de l'action publique ? Contre les images toutes faites, les présumés et les idéaux, cette série propose une plongée dans la vie de petites villes françaises qui s'adaptent, luttent, créent de nouveaux modèles « pour vivre un peu en ville, un peu à la campagne, ni dans la folie urbaine, ni retiré dans un pavillon ».



Saison 1



Avant-propos

Pour entrer dans le vif du sujet, Thomas Rozec est rejoint par Camille Juza autrice de la série, et tous deux reçoivent Juliette Auricoste, directrice du programme Petites villes de demain pour l'Agence Nationale de la cohésion des territoires et Hélène Reigner, Responsable scientifique du programme *POPSU Territoires* pour le Plan Urbanisme Construction Architecture.

Chauny, une épopée commerciale ?

Première étape du tour de France des petites villes arpentées par Camille Juza à la rencontre des élu-es, des acteur-ices, des habitant-es, des chercheur-ses qui les auscultent. Direction Chauny dans l'ancienne Picardie. Ici, pouvoirs publics comme commerçant-es se mobilisent depuis des décennies pour maintenir un tissu commercial de proximité quand tout aurait poussé à l'implantation de grandes surfaces en périphérie.

Hautes-terres Communauté, les services publics au prisme des espaces ruraux

On prend de la hauteur dans le Cantal et on fait escale à Murat, Massiac, Allanches et Neussargues en Pinatelle. Dans cette région peu dense et escarpée, les quatre villes s'allient pour faire vivre ou revivre les services publics à destination des usager-es mais également des touristes et nouveaux-les habitant-es de plus en plus nombreux-ses.

Oloron Sainte-Marie, faire centre autour du patrimoine

À Oloron Sainte-Marie, riche de son patrimoine naturel, culturel et historique sur le chemin de Saint-Jacques de Compostelle, on se pose la question de comment littéralement remettre l'Église au centre du village pour recréer du lien entre des quartiers qui coexistent mais communiquent peu.

Guingamp, le défi du logement pour tou-tes

Balade avec Philippe Le Goff, maire de Guingamp où l'on s'interroge sur la question du logement. Que faire d'un bâti ancien et parfois abandonné ? Que peuvent les pouvoirs publics pour rénover, requalifier certains quartiers au service des habitant-es ?

Trilport, l'invention d'un numérique du quotidien

Avec son label 5 arobases, Trilport dans le 77 est une ville résolument tournée vers le numérique, au service d'une partie de la population en déprise face à la dématérialisation. Entre le centre communal d'action sociale, la présence d'un conseiller numérique et un futur projet de tiers-lieu, on fait le point sur les initiatives publiques et citoyennes pour redonner du sens à un numérique de plus en plus tentaculaire et nébuleux.

Saison 2



Petites Villes de Demain : laboratoire des transitions ?

Un épisode avec Christophe Bouillon, maire de la commune de Barentin et président de l'Agence nationale de la cohésion des territoires et Monique Poulot, chercheuse et professeure de géographie à l'université Paris-Nanterre. À l'occasion de la Saison 2 de ce hors-série et trois ans après le lancement du programme *Petites Villes de Demain*, Thomas Rozec s'interroge sur les initiatives mises en œuvre visant à améliorer la qualité de vie dans les petites centralités et les territoires ruraux alentour. C'est également l'occasion de se demander en quoi l'échelon de la commune, en tant que laboratoire d'expérimentations concrètes, reste pertinent pour conduire les transitions en collaboration avec les réseaux locaux, les politiques publiques et la recherche-action menée sur le terrain avec le programme *POPSU Territoires*.

Dieulefit, de la terre à l'assiette, vers la résilience alimentaire ?

Première étape dans la Drôme, à Dieulefit, *Petite Ville de Demain*, où élus, habitants et producteurs locaux s'activent collectivement et reprennent le contrôle sur l'organisation de leur système alimentaire. Le défi : devenir résilient en matière de production et de mise à disposition des denrées alimentaires pour les habitant-es de la commune, quelle que soit leur situation sociale.

Tramayes, carburer à l'énergie positive

Après la Drôme, virée plus au nord entre Lyon et Dijon, à Tramayes, *Petite Ville de Demain* d'un peu plus de 1 000 habitant-es où la collectivité s'interroge sur la meilleure manière de produire et de consommer l'énergie alors que la sobriété devient prioritaire. Michel Maya, le maire de Tramayes nous sert de guide au travers de la ville qui se rêve en commune énergétiquement autonome. Il nous raconte le projet de production d'énergie renouvelable, le réseau de chaleur alimenté par le bois décheté dans la commune d'à côté, la réhabilitation des bâtiments et la rationalisation de consommation d'électricité.

Les Vosges du Nord, Un territoire qui envoie du bois

Troisième destination : le grand Parc Naturel Régional des Vosges du Nord qui s'étend entre le Bas-Rhin et la Moselle qui compte plus de 100 communes dont neuf *Petites Villes de Demain*. Le même défi s'impose à toutes : comment contrer la désertification des centres-bourgs et entretenir un bâti d'exception qui coûte toujours plus ? Dans cette zone, la réponse réside en partie dans la valorisation des ressources naturelles et du patrimoine immatériel local. Les petites villes travaillent de concert avec un réseau dynamique de partenaires locaux comme la fédération des PNR ou la chambre des métiers et de l'artisanat pour créer des synergies à partir de la filière locale bois, valoriser les paysages et les savoir-faire. Cet effet d'entraînement peut-il profiter durablement au territoire ?

Cajarc, Quelle place pour les jeunes dans les petites villes rurales ?

Réputée pour avoir accueilli la jet-set parisienne dans les années 60, la petite ville de Cajarc fait aujourd'hui parler d'elle pour ses expérimentations en faveur de sa jeunesse locale. Située dans le Lot, entre Figeac et Villefranche-de-Rouergue, la commune s'organise pour accompagner les 18-25 ans à accéder plus aisément au marché de l'emploi et ainsi rester dans la région. C'est au travers d'un tissu associatif et notamment d'une coopérative jeunesse éphémère que Cajarc aide aujourd'hui la jeunesse à trouver sa place dans les territoires ruraux.

Bastides de Lomagne, Peut-on dire au revoir à la voiture ?

Loin des grandes agglomérations, la voiture individuelle reste de loin la solution de mobilité privilégiée des populations rurales. Mais comment faire pour trouver des alternatives pérennes et fiables dans des zones à faible densité de population comme la communauté de communes Bastides de Lomagne ? Ce territoire qui compte 41 communes de 200 habitants en moyenne et 424 km² de territoire à parcourir, s'est donné comme mission de remettre à plat un service de transport à la demande pour deux populations prioritaires : les personnes âgées qui ne prennent plus le volant et les jeunes encore dépendants de leurs parents pour se déplacer. Grâce aux élus locaux et aux centres sociaux, d'autres solutions voient le jour en lien avec l'insertion sur le marché de l'emploi : location de voitures électriques, covoiturages solidaires ou encore aides de mobilités personnalisées. De quoi allier mobilités douces et progrès social dans des petits bourgs, entre Toulouse, Auch, Tarbes et Montauban.

Saison 3



Le rebond productif de Saint-Jean-d'Angély

Après 40 ans de fermetures d'usines en série, de pertes d'emplois et d'habitants, comment et sur quoi cette petite ville de demain a-t-elle misé pour se relancer, se réinventer ? Et comment articuler rebond productif et transition écologique ? Au fil des rencontres et des témoignages, partez à la découverte d'une petite ville qui a su prendre la tangente à travers la mobilisation du déjà-là, de ses atouts et de ses ressources !

L'accès au logement à Quiberon

Station balnéaire du Morbihan de presque 5 000 habitants, la question de l'accès au logement pour les actifs et les classes moyennes se pose dans cette commune qui pourtant ne manque pas de logements, mais dont 66 % du parc foncier est constitué de résidences secondaires. Alors, comment favoriser la location de longue durée ? Comment concilier résidences secondaires et présence à l'année ? Élus et experts nous détaillent les enjeux et dispositifs à l'essai dans cette Petite ville de demain.

La santé à Mazingarbe, comment favoriser l'accès aux soins ?

« Petite ville de demain » des Hauts-de-France, Mazingarbe est une commune de 8 000 habitants pionnière en matière de lutte contre les déserts médicaux. Non remplacement des médecins partis à la retraite, manque de spécialistes, difficulté à obtenir rapidement un rendez-vous : aujourd'hui, on estime que 87 % de la population française est touchée par le phénomène de désertification médicale (Baromètre Santé-social, AMF-Mutualité Française). Alors, comment faire face ?

Il y a 3 ans, la commune a transformé une ancienne banque en cabinet médical éphémère pour attirer des jeunes médecins et tenter de pérenniser des services médicaux de proximité dans la durée.

Belin-Béliet : vivre le feu, habiter les cendres

Comment une ville apprend-elle à vivre avec la menace permanente des mégafeux ? Direction Belin-Béliet, en Gironde. Labellisée « Petite ville de demain », cette commune de 6 000 habitants a été durement touchée par les incendies de 2022. Depuis, élus, forestiers et habitants tentent de repenser la gestion de la forêt. Entre résilience collective, aménagement du territoire et nouvelles politiques publiques, Belin-Béliet cherche un équilibre : se prémunir contre le feu, sans pour autant renoncer à sa forêt.

Les politiques culturelles de Coutances

Chaque année, la petite ville de Coutances, en Normandie, se transforme le temps d'une semaine grâce à Jazz sous les pommiers, un événement culturel majeur né il y a plus de 40 ans qui redessine l'espace public, fédère les habitants et façonne l'image du territoire. Cette nouvelle étape est l'occasion de comprendre comment un festival peut être le poumon culturel et festif d'un territoire chaque été, et donner de l'élan à une petite ville pour le reste l'année. Découvrez dans cet épisode les coulisses, les objectifs et limites des politiques culturelles locales, animées par des acteurs locaux qui font le succès de l'événement Coutançais.

Séries documentaires *POPSU*

**Les portraits de petites villes
Sur les sentiers de transition**



Les « Portrait des petites villes », films documentaires, proposent une restitution originale de recherches menées dans le cadre du programme : rassemblant des entretiens avec les habitants, les élus, les techniciens, les chercheurs. Ils documentent les dynamiques des territoires et résultats des projets de recherche.

La série « Sur les sentiers des transitions » arpente les trajectoires des bifurcations écologiques des territoires à hauteur de femmes et d'hommes, pour saisir autrement les politiques publiques menées et les travaux de recherche-action *POPSU Transitions* qui les documentent.

Ces deux séries documentaires sont réalisées en coproduction avec l'Agence CAPA.



Tous les films sont accessibles en ligne sur
la chaîne Youtube POPSU :
<https://www.youtube.com/@POPSU-programmes>





Ambert-Livradois-Forez (63)

Agir contre la vacance dans les centres-bourgs

Ambert-Livradois-Forez (27 606 habitants) est une intercommunalité structurée autour de la ville d'Ambert et inscrite dans le Parc Naturel Régional du Livradois-Forez. Depuis 2011, PNR, intercommunalités et communes mènent une démarche de revitalisation des centres-bourgs pour faire face à la vacance sous ses diverses formes.



Arvieu (12)

Le numérique, révélateur de nouvelles ruralités ?

Village de 813 habitants dans l'Aveyron, Arvieu fait l'objet de dispositifs ambitieux pour l'insertion du numérique dans cette petite commune. Le film interroge les effets de l'innovation numérique sur les modes de vie, de travailler, de produire localement.



Briançon (05)

Habiter le centre ancien

La cité Vauban, au cœur de la ville de Briançon (Hautes-Alpes - 12 000 habitants), est un centre ancien au caractère patrimonial, qui apparaît soumis à des processus concurrents de muséification et d'abandon. Dans le même temps, ses habitants développent de nouvelles façons d'y vivre.

Lauréat du prix du meilleur court-métrage ONU Habitat du Better Cities Film Festival ainsi que le Trophée d'Argent au Deauville Green Awards 2020.



Château-Thierry (02) ***Les possibilités d'une île***

Château-Thierry (Aisne) est une petite ville de près de 15 000 habitants. Elle a subi une importante désindustrialisation et une perte d'attractivité dans la seconde moitié du vingtième siècle. Ce phénomène s'illustre par l'île du faubourg de la Marne qui accueillait les usines Belin (usine U1) jusqu'en 1990. Cette friche fait l'objet d'un projet de reconversion autour d'un espace culturel, dédié à la recherche, à l'enseignement, la création et la diffusion artistique contemporaine.



L'Isle-sur-la-Sorgue (84) ***Un marketing territorial pour tous ?***

La commune de l'Isle-sur-la-Sorgue (Vaucluse, 19 000 habitants) s'est engagée en 2017 dans une démarche de marketing territorial : L'Isle-sur-la-Sorgue Village-Monde, relativement inédite pour une petite ville. Le programme de recherche vise à en interroger les principaux ressorts, les effets en terme de gouvernance territoriale tout comme les dynamiques de réception par la population locale.



Le Porge (33) ***Le territoire en partage***

Le Porge est une commune littorale située en Gironde qui figure aujourd'hui parmi les communes les plus attractives du département en raison de sa géographie. Située à la fois au bord de l'océan et proche d'une forêt domaniale, en plus de sa proximité avec la métropole Bordelaise, son attractivité la rendue vulnérable à une forte pression urbaine. Cette étude de cas vise à comprendre comment mieux accompagner les petites villes dans l'élaboration de leur PLU pour une vision partagée entre les territoires et leurs habitants.



Marseillan (34)

Une gestion urbaine à deux vitesses ?

Marseillan (Hérault - 7 000 habitants) connaît une importante activité touristique qui multiplie sa population par dix entre la saison basse et la haute saison. Sa population est donc largement composite, entre les habitants à l'année, les résidents secondaires réguliers et les touristes plus occasionnels mais extrêmement nombreux. Cette situation particulière pose des enjeux de gouvernance et de gestion urbaine.



Martel (46)

Le tourisme, une aubaine ?

Martel se situe au cœur de la communauté de communes des Causses et Vallée de la Dordogne : c'est l'une des petites villes qui maillent le Nord du Lot. L'éloignement relatif des plus grandes agglomérations (Brive d'abord, puis Toulouse, Bordeaux et Limoges), couplé à l'essor du tourisme, questionnent les acteurs locaux quant au modèle de développement à privilégier et à l'accessibilité des services aux publics. Quelle organisation pour répondre aux besoins des populations ? Et quel rôle l'inter-territorialité et les relations de complémentarités peuvent-elle jouer ici ?



Roscoff (29)

Une petite ville à la pointe de la science

À travers un projet de parc scientifique prenant appui sur la valorisation de l'activité de recherche de la Station Biologique de Roscoff (CNRS - Sorbonne Université), le PETR du Pays de Morlaix et les trois intercommunalités qui le composent réfléchissent à un développement territorial basé sur la science. La petite ville de Roscoff et ses acteurs se retrouvent ainsi au cœur de cette réflexion. Les petites villes peuvent ainsi constituer des « centralités d'innovation ».



Rive-de-Gier (42)

Penser la ville de demain par les transitions

Rive-de-Gier (Loire - 15 000 habitants) est une petite ville située entre les métropoles de Lyon et Saint-Étienne, qui est marquée par un riche passé industriel. Les acteurs locaux questionnent son avenir via une stratégie urbaine à horizon 2030 où les fragilités liées à la désindustrialisation et sa position intermétropolitaine, interrogent l'action publique.



Tournus (71)

L'alimentation, enjeu démocratique ?

Tournus, 5562 habitants, est située dans le département de Saône et Loire. Marquée depuis plus de trente ans par la désindustrialisation, la perte et le vieillissement de sa population, cette petite ville, en quête d'une nouvelle trajectoire de développement, s'appuie à la fois sur un tissu associatif dense et sur la coopération intercommunale pour structurer un projet de territoire soutenable autour de la sécurité alimentaire.

Ce film a reçu le Trophée d'argent au Deauville Green Awards 2022 et SPOT RSE au Spot Festival 2022)



Villers-Semeuse (08)

Vers des mobilités décarbonées

La commune de Villers-Semeuse, située en périphérie de Charleville-Mézières compte plus de 3 600 habitants. À Villers-Semeuse, plus de 86 % des villageois possèdent un moyen de transport motorisé pour se rendre sur leur lieu de travail (plus que la moyenne nationale). C'est dans ce contexte que la municipalité a impulsé, il y a quelques années, une dynamique en faveur du développement des mobilités douces et bas carbone, sans pour autant faire face à certaines résistances...



Vitré (35)

Peut-on parler d'un modèle vitréen ?

Vitré (Ille-et-Vilaine, 18 000 habitants) présente un cas devenu rare de petite ville dont la prospérité socio-économique est basée sur une activité industrielle diversifiée et en croissance continue depuis plusieurs décennies, contrastant avec l'image généralement renvoyée, en France, par les autres villes de cette strate urbaine. Elle affiche en effet le 4^e taux de chômage le plus bas de France ; comment expliquer cet îlot de prospérité ?



Volonne (04)

De l'ÉcoQuartier au village participatif ?

Volonne est un village de 1650 habitants dans le département des Alpes de Haute-Provence qui a initié une démarche visant à mieux accueillir et accompagner les initiatives habitantes. Cette étude de cas s'interroge sur la relation qui se tisse entre l'équipe municipale et les porteurs de projets dans le village participatif de Volonne, ainsi que des effets de la proximité sur l'action publique.



Xertigny (88)

Bien vieillir dans un territoire rural

Commune rurale des Vosges, Xertigny compte 2 628 habitants. Territoire vieillissant et en déprise, la commune de Xertigny connaît une perte du nombre de ses habitants. Le passé industriel en déclin de la commune contribue à cette dynamique. Comment revitaliser et améliorer la qualité de vie des habitants ? Et surtout, comment bien vieillir ? La municipalité a fait le choix de centrer son projet de revitalisation par l'habitat senior.

Ce film a reçu le Trophée d'Argent aux Deauville Green Awards 2021.



Aix-Marseille-Provence Métropole (84)
Habiter une métropole-nature à l'épreuve des transitions

Aix-Marseille Provence (Bouches-du-Rhône) est la Métropole la plus verte et la plus étendue de France. Dans ce cadre époustouflant, 1,9 millions de personnes vivent ensemble. L'urbanisation de cet espace est le fruit d'un compromis entre une population croissante et une géographie contraignante faite de nombreux reliefs et d'espaces naturels protégés. L'équilibre entre construction, ressources écologiques et activités agricoles représente un pari délicat. Ce film retrace l'histoire de ce défi et de ceux qui l'expérimentent au quotidien, aux quatre coins du territoire.



Communauté urbaine de Dunkerque (59)
Une métropole face aux nouveaux défis de l'eau

Située sur un littoral stratégique, la Communauté Urbaine de Dunkerque se réinvente pour faire face aux défis posés par l'eau : sécheresse, inondations et élévation du niveau de la mer. Ce film suit des acteurs du territoire – agriculteurs, industriels et citoyens engagés – qui développent des solutions innovantes comme la réutilisation des eaux de pluie, la construction de digues ou des actions de sensibilisation à la pollution. À travers leurs initiatives, Dunkerque cherche à concilier transition écologique et développement local, et à construire un équilibre entre espaces industriels et naturels.



Métropole de Rouen (76)
Rouen Normandie. Métropole fluviale et Seine culturelle

La Métropole de Rouen Normandie, noyau urbain millénaire dessiné par la Seine, réinvente aujourd'hui son rapport au fleuve, en composant avec son héritage industriel et les défis d'adaptation au changement climatique. Sur ce territoire de 500 000 habitants se multiplient les initiatives menées par des acteurs de la culture, associatifs et simples citoyens pour se réapproprier et habiter le fleuve, autour d'une Seine culturelle. La proximité retrouvée avec l'eau traduit les attentes sociales actuelles, entre quête de fraîcheur, lutte contre les risques d'inondation, et renouveau du lien social.

La Caravane des ruralités

Arrêts-immersion depuis 2024



La *Caravane des ruralités* part à la rencontre des initiatives inspirantes menées dans les territoires ruraux sur le rythme d'un arrêt de 3 jours tous les mois. Lors de chaque arrêt, une équipe pluridisciplinaire (chercheurs, designers, artistes) déploie un dispositif construit avec les élus du territoire et les services déconcentrés de l'État.

Depuis son lancement, 10 arrêts ont été organisés par la *Caravane des ruralités*, autour de 3 cycles « Les ruralités à l'heure de la transition écologique », « Réindustrialisation durable des ruralités » et « Redynamisation des bourgs et enjeux du logement en ruralité ».



Tous les films sont accessibles en ligne sur la chaîne Youtube Caravane des Ruralités : <https://www.youtube.com/@CaravanesRuralites>





Vorey-sur-Arzon (43)

Pour son premier arrêt, du 23 au 25 octobre 2023, la *Caravane des ruralités* s'est lancée à Vorey-sur-Arzon, en Haute-Loire. Au croisement de la Loire et de l'Arzon, cette commune rurale dynamique est un lieu privilégié pour observer le rôle des centres-bourgs pour les territoires ruraux alentours. Elle bénéficie du programme *Petites villes de demain* de l'ANCT et a permis à l'équipe embarquée de la Caravane d'étudier le caractère nécessairement systémique d'une revitalisation de centre-bourg (habitat, commerce, espaces publics, industries...). Durant ces 3 jours de rencontres, de visites et de débats, il a aussi été question de tourisme et de préservation du patrimoine naturel dans un territoire confronté au défi de l'eau.



Laveyron Rives-du-Rhône (26)

Retour en images sur l'arrêt de la *Caravane des Ruralités* à Laveyron dans la Drôme, qui s'est tenu du 12 au 14 février dernier. Le thème central : la réindustrialisation en ruralité, et son adaptation aux enjeux de transition écologique. La commune de Laveyron, située le long de la vallée du Rhône dans la communauté de communes Porte de DrômArdèche, réunit des secteurs d'activités variés (papeterie, porcelaine, géothermie...) et particulièrement dynamiques. Entre arpentages, visites d'entreprises et débats, l'arrêt fut l'occasion d'aborder, pendant 3 jours, les singularités des secteurs industriels en milieu rural.



Rupt-sur-Moselle et Mirecourt (88)

Quel avenir pour l'industrie textile dans un département rural comme les Vosges ? Comment rebondir après plusieurs décennies de crise ? Autour de ces questions, la *Caravane des ruralités* s'est rendue du 11 au 13 mars à Rupt-sur-Moselle, Gérardmer et Mirecourt, dans le cadre de la 2^e étape de son cycle consacré à l'industrie en milieu rural, coordonné par les chercheuses Magali Talandier et Manon Loisel. Ces trois jours ont permis de croiser les regards d'acteurs locaux et nationaux, issus tant du secteur public que privé, pour revenir sur l'histoire de l'industrie textile dans ce territoire et débattre des principaux enjeux actuels de la filière.



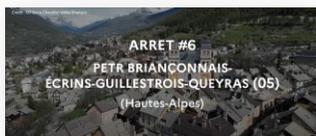
Saint-Orens-de-Gameville (31)

Du 15 au 16 mars dernier, la *Caravane des ruralités* a fait halte à Saint-Orens-de-Gameville, aux portes de la métropole toulousaine. L'occasion pour l'équipe embarquée de la Caravane de s'intéresser aux futurs des espaces périurbains, à l'heure des grandes transitions, notamment écologiques, démographiques et sociales.



Bressuire, Mazières-en-Gâtine, Saint-Loup-Lamairé (79)

Pour son 5^e arrêt, la *Caravane des ruralités* fait étape dans les Deux-Sèvres, autour de la question de l'emploi industriel et de ses enjeux, ainsi que les dynamiques de territoire et de transition écologique des filières économiques.



PETR du Briançonnais-Écrins-Guillemois-Queyras (05)

Pour son 6^e arrêt, la *Caravane des ruralités* fait escale dans le briançonnais pour ouvrir un cycle de réflexion sur la transition écologique, de sa mise en récit à sa mise en œuvre concrète, dans un territoire de montagne, directement touché par les effets du changement climatique, par ailleurs mobilisé de longue date sur le sujet. À cheval entre le Parc national des Écrins et le Parc National Régional de Queyras, celui-ci abrite une biodiversité exceptionnelle mais vulnérable et fait face à la baisse de l'enneigement sur lequel repose le tourisme hivernal.



Guingamp-Paimpol Agglomération (22)

La *Caravane des ruralités* a fait escale sur l'agglomération de Guingamp-Paimpol, dans les Côtes-d'Armor, les 2, 3 et 4 octobre 2024. L'objectif de ces trois jours est, par des rencontres et des visites, de poursuivre la réflexion sur la revitalisation des centres bourgs et la mobilisation citoyenne vers une transition du patrimoine vacant.



Carentan-les-Marais (50)

Pour sa 8^e étape, la *Caravane des ruralités*, en partenariat avec le programme *Érable* - Raconter le vivant pour agir, a choisi de faire escale à Carentan-les-Marais, dans la Manche, au cœur du Parc naturel régional des Marais du Cotentin et du Bessin afin de poursuivre la réflexion sur la transition écologique des territoires ruraux, avec pour fil conducteur : l'eau. Ce territoire en zone littorale, reconnu pour sa biodiversité exceptionnelle, son agriculture de qualité et les plages du débarquement, est en première ligne face aux effets du changement climatique.



Magny-Cours (58)

Pour sa 9^e étape, la *Caravane des ruralités* a choisi de marquer l'arrêt à Magny-Cours, dans la Nièvre, en vue de clôturer son cycle sur l'industrie en ruralité, après la Drôme, les Vosges et les Deux-Sèvres. Avec son célèbre circuit automobile, qui a accueilli le Grand Prix de Formule 1 entre 1991 et 2008, et son technopôle de 150 hectares, Magny-Cours, commune de 1500 habitants située à 14 kilomètres au sud-est de Nevers, offre un exemple de ruralité qui entreprend et innove.



Charente (16)

Pour sa 10^e étape, la *Caravane des ruralités* fait escale en Charente, en Nouvelle-Aquitaine. Après un arrêt exploratoire dans les Côtes-d'Armor sur la résorption de la vacance des logements, avant de poursuivre son parcours à travers d'autres territoires, cette étape s'inscrit dans un cycle dédié au logement en ruralités, à l'habitat, enjeu clé du développement des ruralités et du cadre de vie de leurs habitants.

Les Carnets de bord



Carnet de bord de Vorey-sur-Arzon

Aujourd'hui, les ruralités rassemblent près de 22 millions d'habitants. Si 60 % des ruraux font état d'une dégradation de l'offre de services publics, ils sont aussi 75 % à estimer que le monde rural connaît un renouveau. De fait, ces territoires sont majoritairement attractifs et en croissance. Une observation qui ne concerne pas seulement les ruralités proches des villes mais aussi une grande partie des campagnes de Haute-Loire, du Puy-de-Dôme, de la Drôme ou de l'Ardèche.



Carnet de bord de Laveyron Rives-du-Rhône

Contrairement à une idée communément partagée, industrie et ruralité ne sont en rien antinomiques. L'industrie fut longtemps liée à l'agriculture et, spécificité française, privilégia à l'origine les villes petites et moyennes ainsi que les espaces ruraux pour s'installer, là où se trouvaient les sources d'énergie et la matière première. Le choix s'est porté sur le territoire de Laveyron et plus largement sur celui du SCoT des Rives-du-Rhône dans la Drôme. Ce territoire rural, industriel et dynamique, qui réunit des activités variées et des entreprises innovantes, se trouve en première ligne face à deux enjeux émergents à une échelle plus large : l'accès à l'eau et au foncier.



Carnet de bord de Rupt-sur-Moselle et Mirecourt

Quel avenir pour l'industrie textile dans un département rural comme les Vosges ? Comment rebondir après plusieurs décennies de crise ? L'ouverture des marchés et la hausse des coûts de l'énergie, notamment, ont conduit à la fermeture de nombreux sites au cours des dernières décennies, fragilisant davantage le secteur. Cependant, spécificité vosgienne et atout indéniable, cette industrie demeure représentée dans toute sa chaîne de valeur dans le département : du fil jusqu'à l'article confectionné. Les Vosges abritent encore de nombreuses entreprises du secteur, qui ont majoritairement opté pour la spécialisation, l'innovation, la mise en réseau et la traçabilité.



Carnet de bord de Saint-Orens-de-Gameville

Coincé entre les polarités urbaines d'un côté et les espaces ruraux de l'autre, le périurbain a longtemps été invisibilisé, passant du même coup sous les radars des politiques publiques. À l'heure des transitions écologiques, démographiques et sociales, et alors qu'il rassemble près de 24 % de la population, son image et le rôle qui lui est dévolu évoluent toutefois. Creuset de réciprocity nouvelles, il apparaît comme un trait d'union précieux entre villes et campagnes où peut être imaginée et portée une partie des solutions aux grands enjeux du monde qui vient.





Quartiers de demain

**Découvrez les reportages et podcasts réalisés
autour des 10 sites *Quartiers de demain***



Lancée en juin 2023 dans le cadre du plan « Quartiers 2030 », la consultation internationale *Quartiers de demain* vise à transformer 10 QPV situés dans des villes comme Marseille, Sedan ou Pessac. Elle ambitionne de créer des démonstrateurs écologiques et solidaires, associant excellence architecturale et participation citoyenne pour un cadre de vie durable et répliquable. *Quartiers de demain* est un programme porté par le ministère de la Culture et le ministère du Logement et de la Rénovation urbaine, mettant les habitants au cœur de la conception de projets inspirant les futurs quartiers populaires.



Tous les films sont accessibles en ligne sur
la chaîne Youtube Quartier de demain :
<https://www.youtube.com/@Quartiersdedemain>



QUARTIERS
DE
DEMAIN



Coulommiers, quartier des Templiers

Avec un « bâtiment manifeste » alliant innovation pédagogique et performance énergétique, Coulommiers entend créer un pôle éducatif ouvert sur le quartier. Le projet vise à regrouper deux écoles d'environ 650 élèves, tout en renforçant les solutions d'accueil pour la petite enfance et en reliant l'ensemble aux équipements urbains existants.

QUARTIERS
DE
DEMAIN



Corbeil-Essonnes, les Tarterêts

L'ancienne chaufferie des Tarterêts, d'une surface de 1 280 mètres carrés avec une cheminée culminant à 36 mètres de haut, est inscrite au titre des monuments historiques depuis 2016. Sa transformation en centre culturel permettra aux habitants de se rencontrer dans un cadre hors du commun.

QUARTIER DE
DEMAIN

QUARTIERS
DE
DEMAIN



Lodève, centre-ville

Bordé par la Lergue et la Soulondres, le centre-ville de Lodève va renouer avec ses deux rivières. Permettre aux habitants de se rafraîchir sur les berges ; encourager les mobilités douces en facilitant le cheminement entre quartiers ; prévenir les risques liés aux crues : voilà les enjeux sur lesquels les concepteurs sont attendus.



Pessac, quartier de Saige

Le quartier de Saige est implanté à proximité de pôles stratégiques de la métropole bordelaise (université, hôpital, industries...). Classé patrimoine du 20^e siècle, son évolution est à l'étude depuis plusieurs années et bénéficie d'un nouveau souffle à travers la consultation. Les propositions porteront notamment sur la création d'une coulée verte reliant le centre-ville au domaine universitaire et sur l'ouverture d'une programmation enrichie.



Marseille, quartier du Petit Séminaire

Renforcer l'accessibilité d'un quartier au relief prononcé, permettre aux habitants de s'approprier des espaces verts délaissés, améliorer la gestion des eaux pluviales : la création d'une coulée verte au Petit Séminaire entend répondre à de multiples attentes.



Le Mans, quartier des Sablons

Le bâtiment Laffite marque l'entrée du quartier des Sablons. Vacant suite au déclin de son centre commercial, il bénéficie d'un emplacement de choix entre le tramway et le marché. Sa réhabilitation s'inscrit dans la transformation plus large du quartier, impliquant une meilleure interconnexion des équipements ainsi que la désimperméabilisation partielle des sols environnants.



Sedan, Résidence Ardenne

Du haut des fortifications médiévales, la résidence Ardenne offre une vue panoramique sur Sedan. Le projet d'écoquartier sur la mise en valeur de la « promenade des remparts » et la réhabilitation des tours, afin d'assurer une intégration paysagère harmonieuse tout en renouvelant l'offre de logements.

QUARTIER DE DEMAIN



Caen, quartier Grâce de Dieu

Livré en 1963, l'immeuble Langevin s'est progressivement dégradé et ne répond plus aux usages actuels du quartier. À l'issue de sa restructuration, il abritera des logements destinés à des publics variés (séniors, jeunes, primo-accédants) ainsi qu'une nouvelle offre tertiaire, commerciale et associative.



Manosque, quartier de la Ponsonne

La ville de Manosque engage la réhabilitation de son Parc des Sports ainsi que la renaturation des berges du Riou des Couquières. Il s'agit d'intensifier l'usage de ses équipements en les adaptant aux pratiques émergentes, et d'utiliser le sport comme levier d'inclusion à l'échelle de l'agglomération.



Colmar, quartier Europe-Schweitzer

La Plaine Pasteur occupe une surface stratégique de 5,5 hectares entre le centre ville et le quartier prioritaire. L'ambition est d'en faire un « Central Park à l'alsacienne » répondant aux enjeux d'attractivité territoriale, de cohésion sociale et de préservation de la biodiversité.



Podcasts

En collaboration avec Bing audio, le podcast **La Fabrique des quartiers de demain** offre une plongée dans l'univers de la consultation et le lien entre ses acteurs.

Épisode 1

Depuis l'automne 2024, dix quartiers populaires à travers la France sont devenus le terrain d'une consultation d'architecture inédite. L'objectif : réinventer ces espaces en collaboration avec celles et ceux qui les habitent, sans pour autant effacer leur histoire. Un projet ambitieux qui pourrait être une réponse aux défis urbains de demain

Épisode 2 : Sedan, résidence Ardenne

Logé aux confins des Ardennes, Sedan porte les stigmates d'une désindustrialisation massive qui, au fil des décennies, a précipité l'appauvrissement de la ville et l'exode d'une partie de sa population. Sur les hauteurs, la cité des Ardennes et ses cinq tours incarnent sans doute l'un des visages les plus marquants de ce déclin. Mais un nouvel élan semble se dessiner dans le sillage de la consultation internationale *Quartiers de demain*, une occasion unique de réinventer son avenir.

Épisode 3 : Corbeil-Essonnes, quartier des Tarterêts

Depuis une vingtaine d'années, la cité des Tarterêts a été profondément transformée et redessinée, sans que ces évolutions ne parviennent à effacer ses fractures sociales. Cette fois, un autre scénario se profile : dans le cadre de la consultation *Quartiers de demain*, trois agences d'architectes planchent sur la réhabilitation d'une ancienne chaufferie monumentale, vouée à devenir un centre culturel.

Ces publications sont soutenues par :



Institut pour la recherche



Les collectivités partenaires :



Directeur de la publication :

Jean-Baptiste Marie

Coordination éditoriale :

Pacôme Bertrand, Guillaume Lacroix

Rédaction :

Hélène Milet, Nicolas Maisetti, Sacha Dalis, Pacôme Bertrand,

Ruben Madar, Garance Monnier, Louise Deville.

Conception graphique sur logiciels libres :

Figures Libres

Crédits photographiques :

Stephanos Mangriotis, Marcella Barbieri, Ouidade Soussi Chiadmi,

Ophélie Loubat, Arnaud Bouissou, Juliette Pavy



Tour Séquoia
1 place Carpeaux
92055 La Défense Cedex

epau.archi.fr
europanfrance.org
popsu.archi.fr
engages-pour-la-qualite-du-logement-de-demain.archi.fr
erable.archi.fr
caravanesruralites.fr
quartiers-de-demain.archi.fr

Retrouvez-nous sur les réseaux :



GIP-EPAU
POPSU
Europan France
Engagés pour la qualité du logement de demain
erable-raconter-le-vivant-pour-agir
Caravane des ruralités
Quartiers de demain



POPSU
Europan France
Engagés pour la qualité du logement de demain
Caravane des ruralités
Quartiers de demain